

Sonderladungsträger

Die Sonderladungsträger von Weidner werden auf der Grundlage der Bauteilgeometrie, den physikalischen Eigenschaften, sowie den Anforderungen aus dem Logistikprozess entwickelt.

Die strikte Ausrichtung auf:

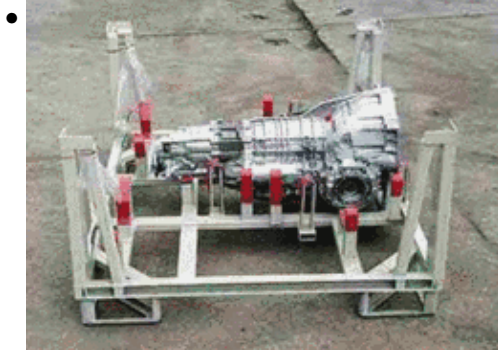
- Optimierung der Packdichte
- bestmögliche Ausnutzung des Transportmediums zum Beispiel LKW
- hocheffiziente Funktionalität zur Umsetzung von JIS oder JIT Logistikkonzepte
- ergonomisches Teilehandling
- reibungslosen Einsatz in automatischen Be - und Entladenprozessen

machen unsere Sonderladungsträger zu hoch spezialisierten Transportsystemen. Damit leisten sie einen wesentlichen Beitrag zur Kosteneinsparung.

Ein 3D-Modell der Transportbehälter wird entwickelt, das vom Bauteil bestimmte Aufnahmen, Vereinzelungssysteme sowie Transportsicherungen, wie beispielsweise Zahnleisten, Stapelsäulen oder Niederhalter enthält. Dieses virtuelle Modell wird zur Simulation und als Entscheidungsgrundlage verwendet. Nach Freigabe des Prototypen werden für die Serie alle Komponenten der Sonderladungsträger von uns produziert. Unsere Kunden bekommen also alles aus einer Hand.

Beispiele für Weidner Sonderladungsträger, mit denen die Transportgüter sicher und ohne weitere Verpackung in einem umweltfreundlichen Mehrwegsystem befördert werden, sind:

Ladungsträger im zusammengeklappten Zustand



Ladungsträger für Aggregate,
z. B. Klimageräte, Motoren, Getriebe

Ladungsträger für Außenhautteile zum
Beispiel Front und Heckklappen,

Ladungsträger für Fahrwerksteile zum
Beispiel Achsen, Federbeine,
Lenksysteme

Weidner GmbH - Sonderladungsträger

Seitenwand, Türen



Ladungsträger, Instrumententafel



Ladungsträger geschlossen

Weidner GmbH - Sonderladungsträger

